





EEN NIEUWE VISIE

- Hoorn groeit: tot 2030 6.000 nieuwe woningen + voorzieningen
- Vorige visie (2006) liep af
- Aandacht voor alle vervoerswijzen auto, fiets, voetganger



TOTSTANDKOMING VAN DE VISIE

Analyse mobiliteit in Hoorn

- Enquête bewoners
- Gesprekken belangengroepen
- Data analyse

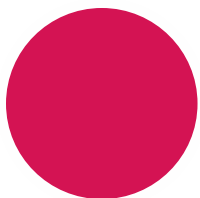
Ontwerpend onderzoek

- Verschillende opties voor belangrijkste projecten

Visie en projecten

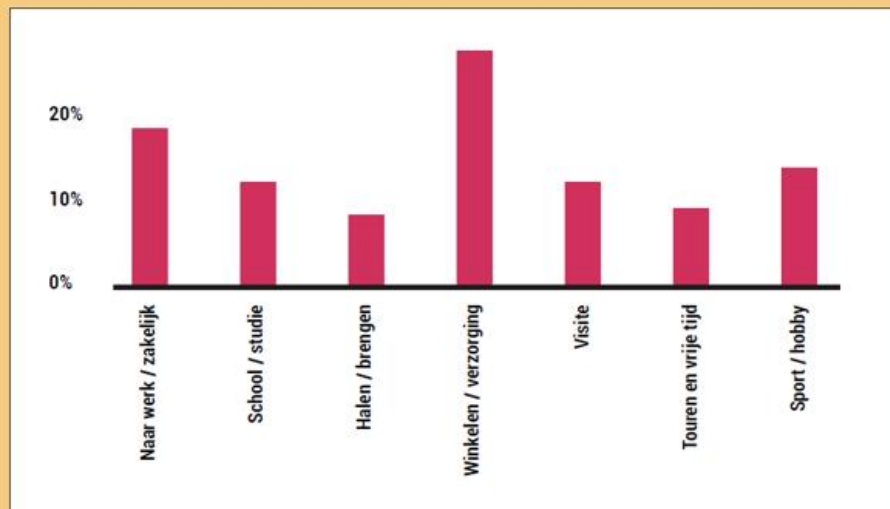
- Hoofdlijnen visie
 - Projecten overzicht
- 

- 4 gesprekken in de gemeenteraad
- Betrekken van belangengroepen in elke fase
- Bewoners betrokken via enquête

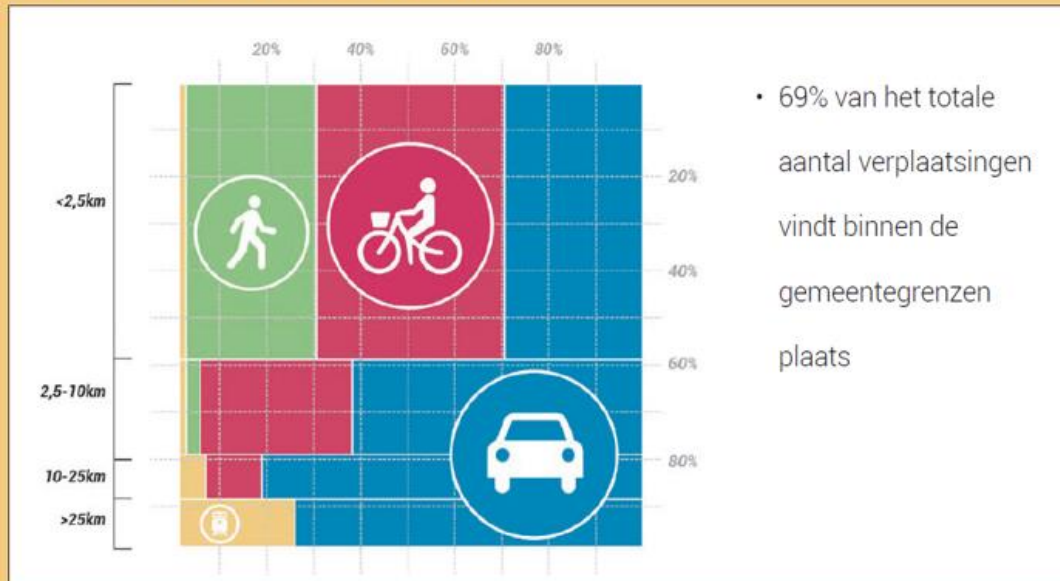


ANALYSE MOBILITEIT HOORN

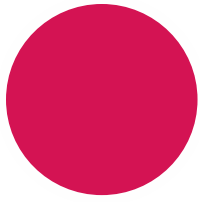
Waarom reist men in Hoorn?



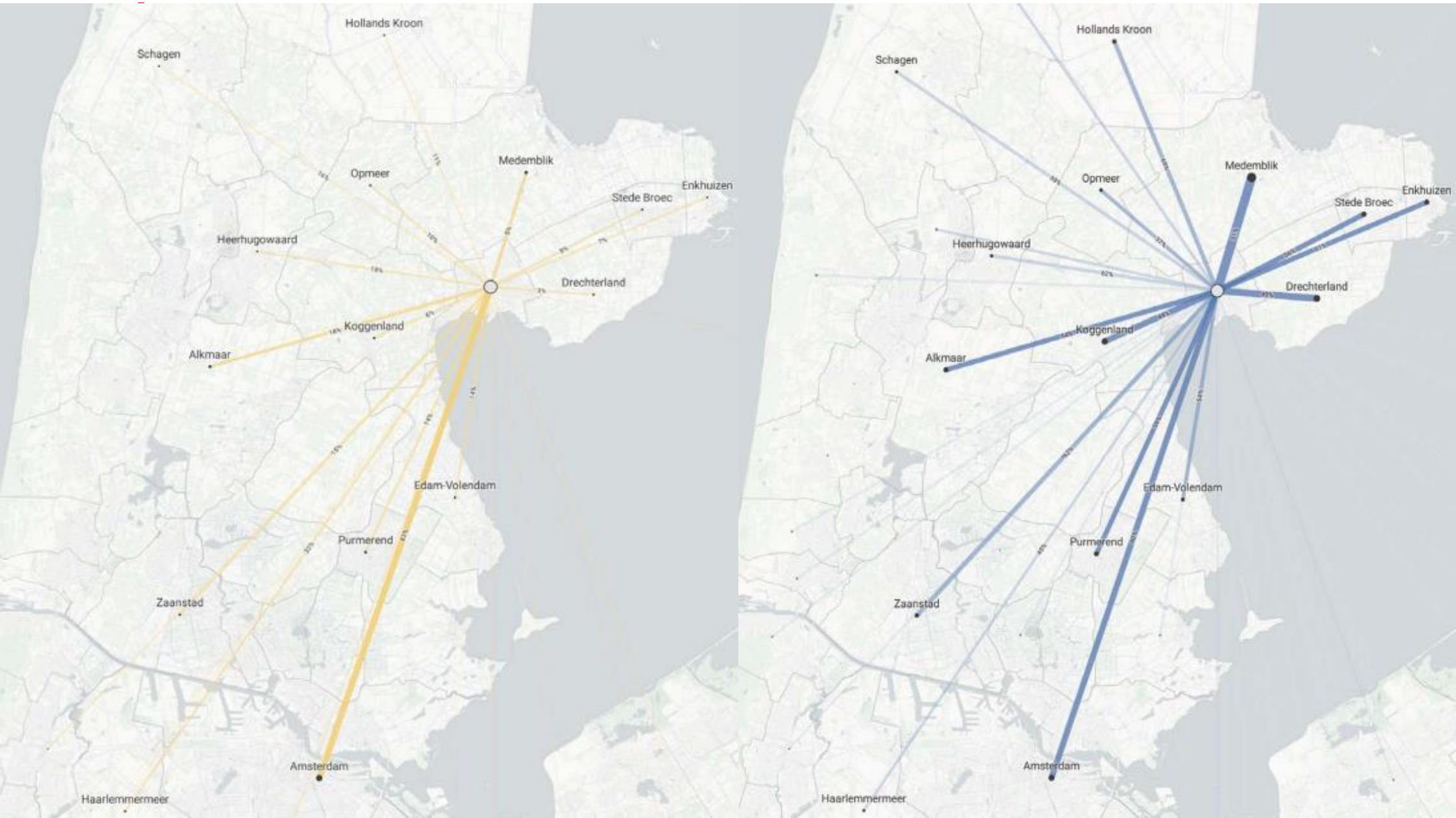
Vervoerswijze en afstandsverdeling



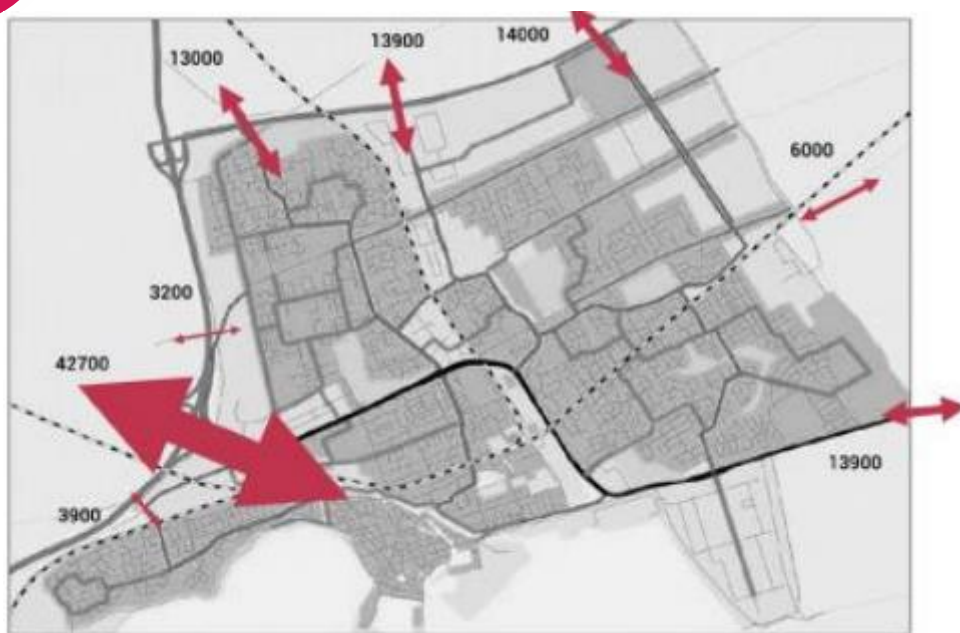
69% van alle verplaatsingen vanuit Hoorn blijven binnen de gemeentegrenzen. De overige 31% staat hier op de kaart. uitgesplitst



ANALYSE MOBILITEIT HOORN



ANAYLYSE: HOE RIJDT HET VERKEER?



Richting Den Helder

Richting Amsterdam



Richting Enkhuizen





AMBITIE VAN HOORN

Hoorn groeit en wil 'meer stad worden'



Foto: Nanda Sluijsmans



Foto: Nanda Sluijsmans



Foto: Nanda Sluijsmans



Foto: Nanda Sluijsmans



Foto: Nanda Sluijsmans



Voor mobiliteit betekent dat:

- Meer nabijheid van voorzieningen
- Centrum en woonwijken inrichten voor verblijven, wandelen en fietsen
- Minder afhankelijk voor de auto



Analyse. Wat valt ons op?

- **Auto wordt ruim gefaciliteerd.** Grote auto-opgaven zijn al opgepakt of worden opgepakt.
- **Comfort voor lopen, fiets en OV blijft achter.** Veelal functioneel ontworpen, niet op routekwaliteit.
- In de straten van de **binnenstad** delen stilstaande auto's de krappe ruimte met rijden, fietsen, lopen en verblijven.
- Trend: **verslechterde verkeersveiligheid** en toename van CO₂-uitstoot
- Specials met integraal vraagstuk:
 - Spoorovergang **Keern**
 - **Dorpslinten** (fiets, bus, auto en voetganger komen samen op krap profiel)
 - **Provincialeweg** (prioriteitsvraagstuk auto en fiets + sociale veiligheid)
 - Verkeerscirculatie **binnenstad**



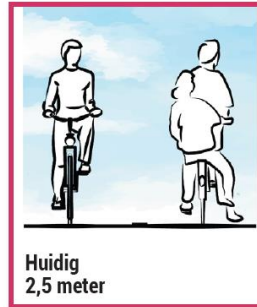
ONTWERPEND ONDERZOEK

Relevante vraagstukken rondom de Poort van Hoorn

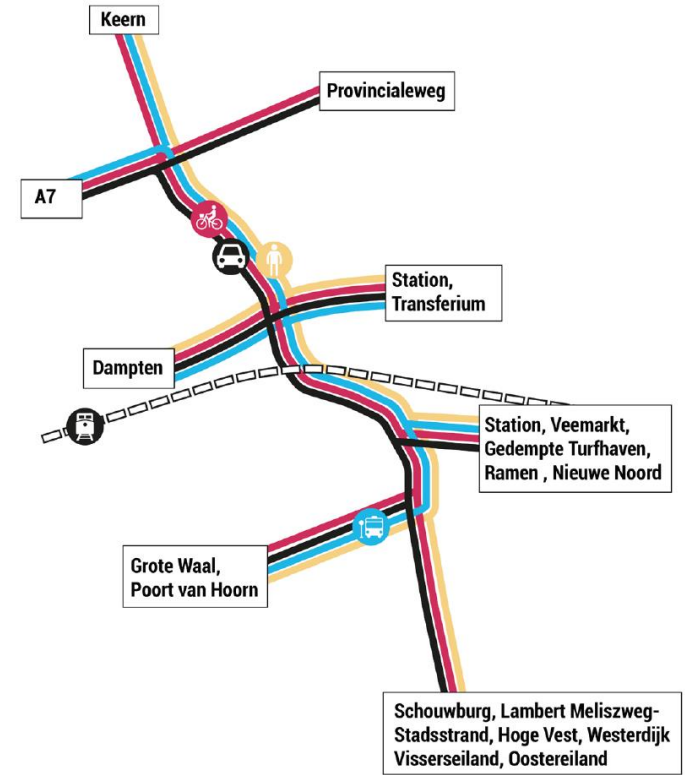
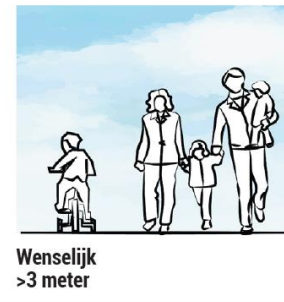
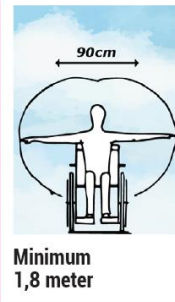
- Bereikbaarheid centrum, Grote Waal, Poort van Hoorn en Stadsstrand via Keern
- Fiets- en voetgangersoversteek Provincialeweg-Keern
- Autobereikbaarheid centrum (verkeerscirculatie)



Het Keern: Met circa 4.500 fietsers per dag een van de drukste fietsschakels in Hoorn



Het Keern: Belangrijke verbindende voetgangerschakel in stations-/centrumgebied



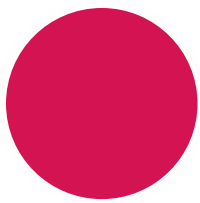
Het Keern: Stadsentree voor gemotoriseerd verkeer



Ambitie Poort van Hoorn: meer verblijfskwaliteit

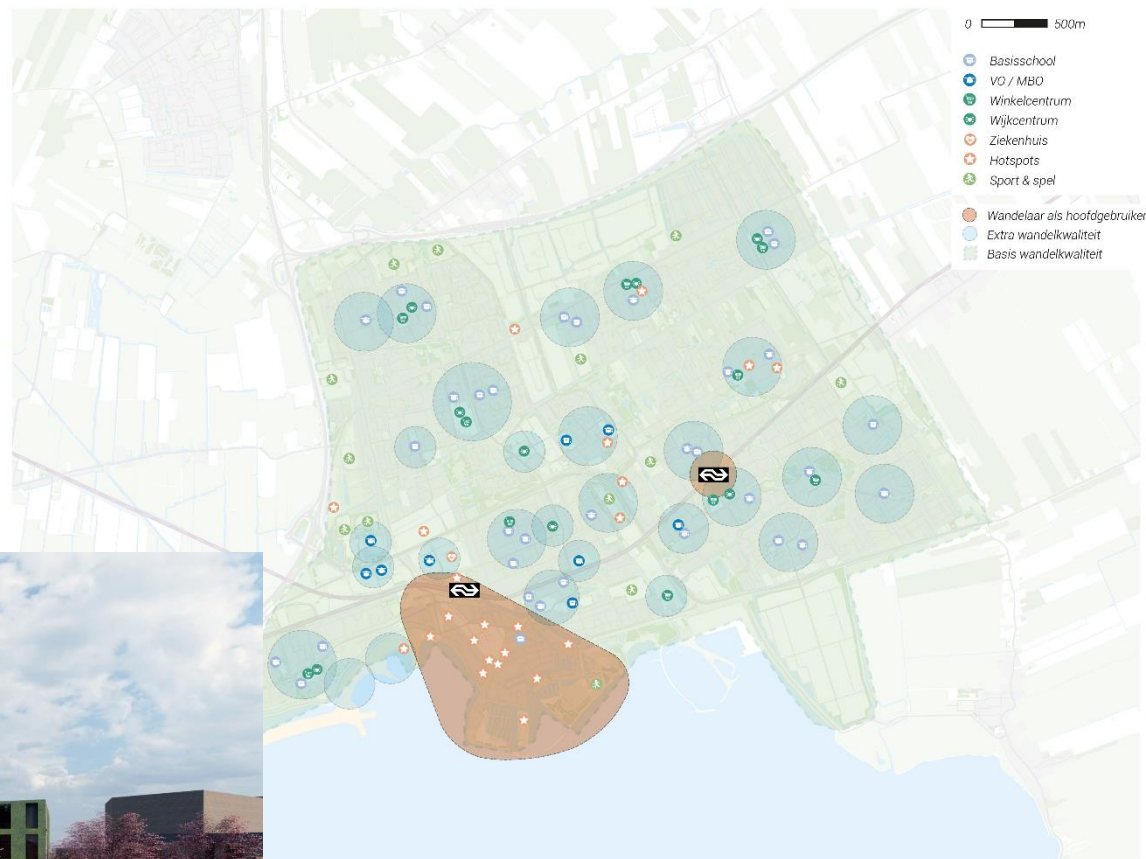


De stationsovergang bij het Keern is de plek waar alle vervoersmodaliteiten samenkomen. Bus, auto, fiets en wandelaar maken allen gebruik van deze entree richting de binnenstad, Grote Waal en het stadsstrand. Tegelijkertijd kruist ook de trein hier. Dit knelt. Daarnaast is er de ambitie om een stedelijk verblijfsgebied te maken rondom het station en het nieuwe deel centrum aan te hechten (Poort van Hoorn).



CENTRUMGEBIED

Nieuw en oud komen samen: verblijven, wandelen en fietsen zijn de maat





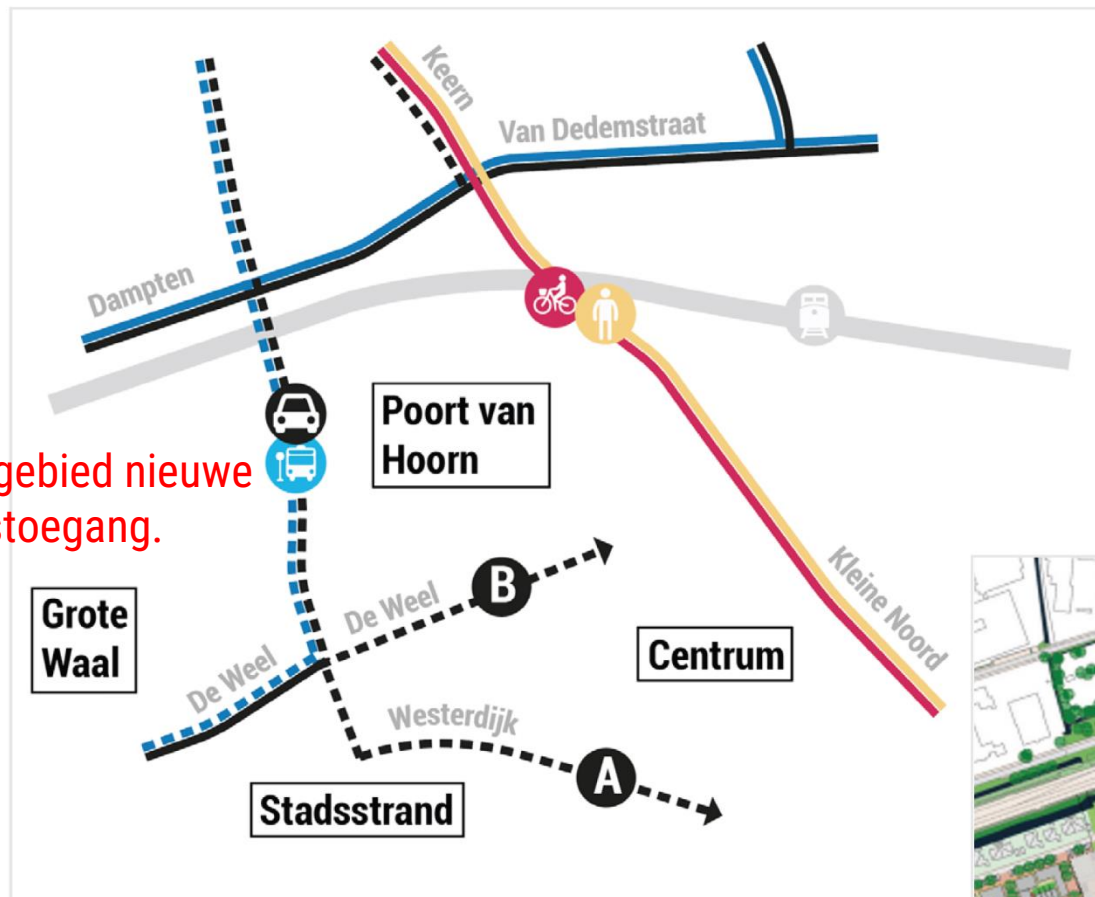
WAT HEEFT DE RAAD BESLOTEN? (1)

- Bereikbaarheid centrum, Grote Waal, Poort van Hoorn en Stadsstrand via Keern
“ontvlechten van de ontsluiting naar de binnenstad/Grote Waal/Stadsstrand/Poort van Hoorn, en daarbij de juiste inpassing van de nieuwe ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer onderzoeken.”
- Fiets- en voetgangersoversteek Provincialeweg-Keern
“ongelijkvloerse fiets- en voetgangerskruising Provincialeweg-Keern.”

BINNENSTADSTOEGANG

Vergroten centrum en aanhechten nieuw stuk binnenstad

Zoekgebied nieuwe stadstoegang.



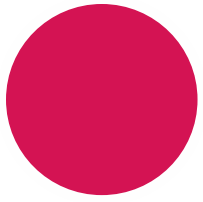


WAT HEEFT DE RAAD BESLOTEN? (2)

- Autobereikbaarheid centrum (verkeerscirculatie)
“knip Roode Steen plus (zachte) knip Havenkwartier en onderzoek knip Kerkplein.”

AUTOBEREIKBAARHEID BINNENSTAD





VERVOLGPROCES

- Mobiliteitsvisie vastgesteld op 6 juni 2021
- Ambities uit de visie zijn onderdeel verdere uitwerking plannen Poort van Hoorn

