

Nieuwe stadstoegang

In 2022 en 2023 is uitgebreid onderzoek gedaan naar een route voor een nieuwe stadstoegang. Vele inwoners en andere belanghebbenden hebben hun inbreng gegeven. Op basis hiervan heeft de gemeenteraad één variant gekozen om verder uit te werken als mogelijke nieuwe stadstoegang. Deze variant bestaat uit twee wegen:

Roze route

nieuwe toegangsweg voor autoverkeer

Gele route

nieuwe toegangsweg voor fietsers en voetgangers



Uw inbreng is belangrijk - hoe kunt u meedenken?

Wat is er nodig om de nieuwe stadstoegang zo goed mogelijk te laten aansluiten bij de omgeving? Gemeente en bureau Movares starten een uitgebreid participatie- en ontwerp-proces om te komen tot een ontwerp voor de nieuwe stadstoegang. Dit doen we samen met omwonenden, omliggende bedrijven, en andere belanghebbenden.

2024

3 juli 2024

Inloopavond voor iedereen



Vandaag kunt u vóór de start van het ontwerpproces uw aandachtspunten, zorgen en wensen meegeven. U kunt zich ook aanmelden voor een klankbordgroep. Scan hiervoor de QR code en vul het formulier online in of schrijf het op een geprint formulier.

Na de zomervakantie

Sessies met klankbordgroepen

Tijdens het ontwerpproces kunt u meedenken door deel te nemen aan een van de klankbordgroepen. Per deelgebied gaan belanghebbenden en het ontwerpteam tussentijdse ontwerpen bespreken en aanscherpen. De klankbordsessies zijn met maximaal zo'n 15 deelnemers per klankbordgroep. Als er meer aanmeldingen dan plekken zijn, maakt het projectteam een selectie. Daarbij wordt gekeken naar een brede vertegenwoordiging van bewoners, ondernemers, organisaties en belangengroepen.

Aan het eind van het jaar

Inloopavond voor iedereen

Aan het einde van het jaar wordt nog een keer een inloopbijeenkomst georganiseerd. Daar kunt u reageren op het ontwerp dat is gemaakt. Waar mogelijk en wenselijk worden deze reacties verwerkt in het uiteindelijke ontwerp waar de gemeenteraad een besluit over zal nemen.

2025

Mei 2025

Besluit gemeenteraad

De verwachting is dat de gemeenteraad op basis van het ontwerp en de bijbehorende onderzoeken in mei 2025 een besluit kan nemen over de aanleg van de nieuwe stadstoegang.



Meedenken over stadstoegang voor fietser en voetganger



Deelgebied Keern-Noord en Keern-Midden



Bij het deelgebied Keern-Noord en Keern-Midden ligt de focus op:

- de onderdoorgang onder de Provincialeweg voor fietsers en voetgangers
- de inrichting van het Keern vanaf de kruising Keern/Gedelozeweg tot aan het spoor.

Aandachtspunten Keern-Noord en Keern-Midden

Tijdens eerdere gesprekken hebben inwoners, ondernemers en organisaties al verschillende aandachtspunten meegegeven. Deze zijn aangevuld met vraagstukken vanuit de gemeente. Hieronder staat de opsomming. Vul deze aan met uw aandachtspunten, zorgen en wensen. Scan hiervoor de QR code en vul het formulier online in of schrijf het op een geprint formulier.



Scan hiervoor de QR code en vul het formulier online in of schrijf het op een geprint formulier.

Keern-Noord

- Inrichting van de straat: ruimte voor stoep, parkeren, groen en onderdoorgang
- Aantrekkelijke inpassing van de fietsonderdoorgang Provincialeweg
- Afstand tussen de fietsonderdoorgang en de woningen
- Onderzoek naar de benodigde hoogte en lengte van de onderdoorgang
- Bereikbaarheid voor de hulpdiensten
- Veiligheid in de fietsonderdoorgang (sociaal en verkeerskundig)
- Rollator- en rolstoelvriendelijke onderdoorgang
- Zorg over geluidsoverlast uit de onderdoorgang
- Alternatieve busroute lijn 133
- Goede fietsroute voor scholieren zonder te veel omrijden

Keern-Midden

- Bereikbaarheid aanliggende woningen, bedrijven, organisaties en begraafplaats
- Tijdens aanleg voorkomen schade aan aanliggende gebouwen en begraafplaats
- Zorg over voldoende parkeerplaatsen
- Zorg over verkeersdrukte
- Zorg over samengaan auto en fiets op fietsstraat Keern
- Nieuw ontwerp kruising Van Dedemstraat/Keern nodig

Meedenken over stadstoegang voor autoverkeer

Deelgebied Dampden



Bij het deelgebied Dampden ligt de focus op de inpassing van de onderdoorgang voor autoverkeer vanaf de Provincialeweg tot onder het spoor.

Aandachtspunten Dampden

Tijdens eerdere gesprekken hebben inwoners, ondernemers en organisaties al verschillende aandachtspunten meegegeven. Deze zijn aangevuld met vraagstukken

vanuit de gemeente. Hieronder staat de opsomming. Vul deze aan met uw aandachtspunten, zorgen en wensen. Scan hiervoor de QR code en vul het formulier online in of schrijf het op een geprint formulier.



Dampden

- Aandacht voor groen en water
- Beperkte ruimte voor inpassing onderdoorgang tussen Dampden 2 en begraafplaats
- Zorgvuldige inpassing weg en onderdoorgang met behoud van graven en kapel, en aandacht voor monumentale delen van begraafplaats
- Aandacht voor groene uitstraling en rustige karakter van begraafplaats: goede afscherming nodig
- Wens voor aantrekkelijke geluidsschermen
- Ontsluiting organisaties en bedrijven in binnengebied Keern
- Ontsluiting en parkeren Dampden 2
- Zorg over aantal parkeerplaatsen organisaties en bedrijven door wegvallen zijweg Dampden
- Inrichting inrit onderdoorgang die 30km/h duidelijk maakt
- Toegankelijkheid vrachtverkeer
- Veiligheid bij bocht in de onderdoorgang

En grenzend aan nieuwe stadstoegang:

- Inrichting Dampden als 30 km/u weg
- Zorg over meer autoverkeer op Dampden door eenrichtingsverkeer Van Dedemstraat en afgesloten Keern.

Meedenken over stadstoegang voor auto, fietser en voetganger

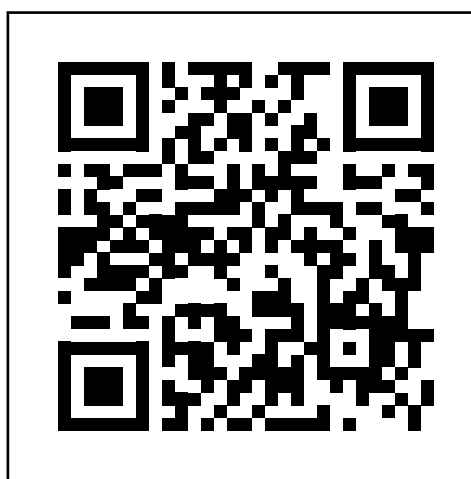
Deelgebied Keern-Zuid



Bij het deelgebied Keern-Zuid ligt de focus op de inrichting van het Keern ten zuiden van het spoor.

Aandachtspunten Keern-Zuid

Tijdens eerdere gesprekken hebben inwoners, ondernemers en organisaties al verschillende aandachtspunten meegegeven. Deze zijn aangevuld met vraagstukken vanuit de gemeente. Hieronder staat de opsomming. Vul deze aan met uw aandachtspunten, zorgen en wensen. Scan hiervoor de



QR code en vul het formulier online in of schrijf het op een geprint formulier.

Keern-Zuid:

- Aantrekkelijk entree naar de binnenstad
- Inrichting die past bij snelheid 30km/u en autoluwe karakter van de binnenstad
- Inpasbaarheid groene singel
- Aansluiting route nieuwe stadstoegang met routes ten zuiden van het station
- Zorg over meer autoverkeer via Noorderveemarkt of Stationsweg
- Bereikbaarheid bedrijven en woningen
- Bereikbaarheid tankstation BP
- Behoud Joods gedenkteken op Pelmolenpad
- Zorg over geluidsoverlast bij woningen Pelmolenpad en woningen Keern
- Wens voor goede afscherming richting Kometenstraat
- Onderzoek naar mogelijkheid onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder het spoor
- Zorg over schade aan woningen door graafwerkzaamheden



Voorbeelden andere gemeenten

Onderdoorgang autoverkeer



Goes



Leidsche Rijn



Leidsche Rijn

Voorbeelden andere gemeenten

Onderdoorgang fietser en voetganger



Bilthoven



Nijmegen



Bilthoven



Boxtel

Voorbeeld ontwerpstappen onderdoorgang Heerhugowaard



Maart 2021
Schets



Juni 2021
Verdere uitwerking



November 2021
Ontwerp