

## Gestelde vragen en antwoorden

Sessie 'Presentatie 18 varianten' Raadszaal 21 september 2022

Vraag	Antwoord
Waarom voldoet de afslag vanaf de snelweg richting Venneweg (variant I) niet?	<p>Deze variant biedt alleen een afrit vanaf de A7, maar geen oprit. De verwachting is dat Rijkswaterstaat niet akkoord gaat met de aanleg van een nieuwe afrit vanaf de A7 richting Venneweg, omdat...</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* de weg onveilig is en niet voldoet aan de Richtlijnen Ontwerp Autosnelwegen (ROA);</li><li>* past niet de plannen van Rijkswaterstaat om spitsstroken aan te leggen ter hoogte van Hoorn;</li><li>* leidt tot toename van turbulentie en onveiligheid op de A7, ten noorden van de aansluiting 7-Avenhorn;</li><li>* leidt tot het vaker en langduriger openstellen van de spitsstrook;</li><li>* leidt tot extra filevorming als de spitsstrook door bijzondere omstandigheden gesloten is (bijv. mist);</li><li>* kan aanleiding geven tot spookrijden op A7 richting Amsterdam;</li><li>* leidt niet tot ontlasting van de aansluiting 8-Hoorn en de Provinciale weg;</li><li>* vergt aanzienlijke aanpassingen van de Venneweg;</li><li>* de nieuwe afrit vanaf de A7 naar de Venneweg wordt alleen maar gebruikt door de verkeersrelatie A7-zuid-&gt; Grote Waal en een deel (aanneem: 50%) door de verkeersrelatie N247-zuid -&gt; Grote Waal. Het verkeer richting de binnenstad van Hoorn gaat geen gebruik maken van deze nieuwe afrit.</li></ul> <p>Daarnaast biedt een nieuwe afrit vanaf de A7 naar de Venneweg geen toegevoegde waarde als route naar de binnenstad van Hoorn.</p> <p>Variant I is wel meegenomen in de beoordeling van de doorstroming, maar dan zonder afrit vanaf de snelweg.</p>
Zijn de wegen wel goed ingetekend?	Ja, er is gebruik gemaakt van GEO-informatie. Daarop zijn de varianten grofweg ingetekend.
Gaat er nog wel een tunnel onder het spoor door?	Ja, in beide varianten H en P gaat er een tunnel onder het spoor door. Ter hoogte van wat men noemt het Carbasiustracé.
Waarom kan variant J niet (combinatie tunnel en ondergronds parkeren)?	De parkeergarage is te laag om als tunnel te dienen; bussen, hulpdiensten en vrachtwagens kunnen er niet door. Door verschillende snelheden wordt het voor gebruikers onveilig. Ook is de tunnel meer dan 250 meter lang en valt daarmee onder de zogenaamde 'Tunnelwet'. Hierdoor worden extra eisen gesteld aan o.a. luchtkwaliteit en afzuiging uitlaatgassen. Daarom is deze versie niet haalbaar.
Waarom kan variant M niet, met een hellingbaan onder het station door?	Deze variant vraagt te veel ruimte op een plek waarvoor andere plannen zijn gemaakt. Bovendien zijn de afstanden te kort om een goede hellingbaan te maken, ook bij 30 km/u. Verder doorsnijdt deze variant het stationsgebied noord en het busstation. Aan de zuidzijde komt de weg uit op de veemarkt.
Kan een tunnel schuin onder het spoor door?	Ja, dat is mogelijk en wordt ook vaker gedaan. Denk aan de tunnel bij Station Uitgeest vanaf de N203 richting het centrum.
Komt er nu op het Keern geen tunnel?	Op het Keern komt een tunnel onder de Provincialeweg en kan een tunnel komen voor fietsers (variant P) onder het spoor.
Wat gebeurt er met het Keern, ingeval van variant H?	Het Keern wordt dan een fietsstraat, met auto-te-gast. Het is nodig dat bewoners er met de auto's kunnen komen, of een verhuishwagen of vuilniswagen. Aan beide zijden van het Keern zijn woningen of bedrijven, die bereikbaar moeten blijven.

## Gestelde vragen en antwoorden

Sessie 'Presentatie 18 varianten' Raadszaal 21 september 2022

Vraag	Antwoord
Hoe zit het met het verkeer naar en van het Stadsstrand?	Het verkeer voor het stadsstrand is meegenomen in de berekeningen. Dit verkeer kan via beide varianten het strand bereiken.
Op piekdagen ook?	De berekeningen gaan uit van gemiddelde dagen, niet van piekdagen. Het is de verwachting dat veel mensen op warme dagen met de fiets naar het strand gaan, niet met de auto. Op piekdagen zal het drukker dan normaal zijn net als bijvoorbeeld bij Lappendag of Koningsdag.
Wat zijn de gevolgen voor de ontwikkelingen op het Dampten terrein?	Beide varianten doorkruisen het Dampten terrein. Daarmee moet in de ontwikkeling rekening gehouden worden. Aansluiting is gedacht op de Berkhouterweg voor 2 richtingen en 1 richting vanaf de Van Dedemstraat.
Waar loop die weg dan?	Dampten moet aansluiten op de Berkhouterweg. Een eventuele tunnel uit variant H en P zou starten tussen de Provincialeweg en het dampten en boven komen halverwege het Pelmolenpad.
Wat is de impact voor de Weel bij variant H, heeft u daarover nagedacht?	Voor de Weel/Hoge Vest neemt in de toekomst het verkeer toe door alle planontwikkelingen. Ook als we niets doen. Ingeval van variant H zal een T-kruispunt het verkeer verdelen richting stadsstrand/schouwburg en richting binnenstad.
Hoeveel meer verkeer verwacht u voor de Weel ingeval van variant H?	In de presentatie op de website (Goudappel en SWECO/ alle varianten) voegen we de cijfers toe van de verkeerstoename die wij verwachten, door alle stedelijke ontwikkelingen.
Waar komt de tunnel uit variant H naar boven? En wat gaat u hier doen, een rotonde of kruispunt?	De tunnel komt vóór de Weel naar boven. De weg komt haaks uit op de Weel. Hier zouden wij een T-splitsing voorstellen.
Die T-splitsingen, zijn die al getekend? Hoe zien die eruit?	Die informatie is er nog niet; ontwerpen komen in een latere fase. Die delen we zodra het beschikbaar is.
In de praktijk zie je nu al dat er veel sluipverkeer via de Hulk en de Westerdijk naar de binnenstad rijden, in plaats van over het Keern. Wordt dat straks niet veel drukker?	Veel varianten laten een toename van verkeer zien op de Westerdijk. Met de varianten H en P blijft dit binnen de norm van maximaal 5.000 bewegingen per etmaal. Maar inderdaad, vanaf Scharwoude is het mogelijk om op deze manier naar het Stadsstrand of binnenstad te rijden met de auto.
Hoeveel auto's rijden er nu over de Westerdijk? En wat verwacht u voor de toekomst?	Volgens onze tellingen gaan er dagelijks gemiddeld 4.000 gemotoriseerde voertuigen over de Westerdijk. Er is ruimte voor maximaal 5.000.
Komen er nu alleen tunnels voor auto's en niet voor fietsers?	Onder de provinciale weg stellen wij een fietstunnel voor. Een fietstunnel onder het spoor door, nemen we mee in de overwegingen (variant H en P)
Voor fietsers is het gevaarlijk om over te steken op de Provinciale weg. Hoe komen fietsers straks bij de scholen terecht?	Dit komt in de verdere uitwerking pas naar voren. Fietsers kruisen de Provincialeweg door middel van een tunnel. Vanuit de tunnel kan men of via het Keern en het Dampten of vanuit de tunnel evenwijdig aan de Provincialeweg naar de scholen fietsen.

## Gestelde vragen en antwoorden

Sessie 'Presentatie 18 varianten' Raadszaal 21 september 2022

Vraag	Antwoord
Zijn de kosten al bekend van de 2 overgebleven varianten?	Nee, dat moet nog worden onderzocht.
Beide overgebleven varianten blijven verkeer sturen naar de stad. Kunt u het parkeren buiten het centrum niet aantrekkelijker maken? Jammer dat de parkeer-tunnel-variant (variant J) niet doorgaat...	De Poort van Hoorn voorziet vooralsnog in een grote parkeergarage aan de noordzijde van het station (kant ziekenhuis). Ook deze ontwikkeling is meegenomen in dit onderzoek en alle tellingen.
Kom nu de toekomstige parkeergarage op het Pelmolenpad te vervallen?	Variant P heeft consequenties voor de inrichting van het Pelmolenpad en het parkeren daar. Dit moet verder worden onderzocht.
Eerst heeft u varianten getekend en uitgerekend. Nu pas gaat stedenbouw ernaar kijken. Hoe kan dat?	We zijn nu nog maar in Fase I. De verdere uitwerkingen gaan in Fase II verder. We zullen onderzoek moeten doen naar veel zaken. Wel heeft een stedenbouwkundige verkenning plaatsgevonden en daaruit blijkt dat er geen onoverkomelijke bezwaren zijn. Nadere bestudering is echter noodzakelijk en dat geldt zeker ook nog voor ruimtelijke aspecten, financiën, milieu en geluid. Nog niet alles is bekend. We delen wat we nu weten met u. In de latere fases informeren wij u ook weer.
Hoe gaat u ervoor zorgen dat de raad straks een beslissing neemt, die niet teruggedraaid gaat worden door een volgend college?	Het besluit en de uitvoering is telkens aan de raad en het college. Dat is de democratie waarmee we van doen hebben.
De Stationsweg is heel smal. Is de aan- en afrijdroute voor de bus niet veel te gevaarlijk voor de schoolgaande fietsers daar?	De infrastructuur zal daar worden aangepast. Deze aanpassing is wel in de modelberekening opgenomen, maar er is nog geen meer gedetailleerd ontwerp van. Op basis van de modelberekeningen kan de infrastructuur de iets hogere intensiteiten op zowel variant H als P goed verwerken.
Komen er dan niet heel veel verkeerslichten op de Provinciale weg?	De bus gaat langs een andere route dan over het Keern in de toekomst (als het busstation naar de noordzijde van het station wordt verplaatst). Er kunnen dan verkeerslichten vervallen op de Provinciale weg. De verkeerslichten van de kruising het Keern-Provincialeweg weg worden dan verplaatst naar kruising Carbasiusweg - Provincialeweg
Wanneer zitten we weer bij elkaar?	Dat zal of medio december 2022 of begin januari 2023 zijn.